

二零一四年六月十七日

關注大嶼山發展 長期監察梅窩蝴蝶生態

綠色力量的「蝴蝶普查員」定期監察全港多個蝴蝶熱點，今年更將大嶼山梅窩正式納入監察地點，早前在當地進行初步生態調查發現，當地具豐富蝴蝶資源。同時，由於政府近年不斷有聲音提出發展大嶼山，綠色力量希望盡快在大嶼山不同地方，收集蝴蝶生態數據。

梅窩記錄 64 種蝴蝶

在梅窩進行的初步蝴蝶生態調查，共進行了三次，固定路線為梅窩涌口至窩田一段。記錄有 64 種蝴蝶，當中包括 14 種不常見品種和 2 種罕見品種，包括古銅殼弄蝶 (*Pelopidas conjunctus*) 和瑪灰蝶 (*Mahathala ameria*)，前者體型較一般弄蝶碩大；後者翅膀形狀呈崩缺，獨特易認。梅窩接連北大嶼和南大嶼兩個郊野公園，讓三地互通，有利物種的往來，而梅窩本身亦擁有各式各樣的生態環境讓蝴蝶棲息。根據過去記錄，梅窩曾錄得多達 85 種蝴蝶，相信接下來一年的生態調查，蝴蝶普查員會有更多驚喜發現。

綠色力量將梅窩納入長期監察地點，是由於近年政府提出發展大嶼山的聲音愈來愈大，最新成立的「大嶼山發展諮詢委員會」，有委員表示現有大嶼山郊野公園土地並非不能釋放使用，引起很多人關注大嶼山的保育和發展。大嶼山位處香港西南面，與位處香港東北的西貢半島，是香港市民兩個重要的後花園，美景處處，綠意盎然。大嶼山更有七成土地屬郊野公園，島上有八處「具特殊科學價值地點」(全港七十個)。任何大嶼山發展都應在保育前提下討論，發展亦不應放在保育之上。

大嶼山已知的蝴蝶熱點最少有十三個，包括貝澳、塘福、沙螺灣等，只有少數位處郊野公園範圍，其餘多位於郊野公園邊陲，即不包括土地內，易受發展影響。其中之一的蝴蝶熱點石散頭，鄰近東涌新市鎮，綠色力量早於 2008 年已開始在當地進行蝴蝶生態調查，六年間每年錄得的蝴蝶品種均介乎 60 至 90 之間，蝴蝶品種數目變化不大。梅窩亦是大嶼山的蝴蝶熱點之一。

22 人蝴蝶監察小隊

政府曾提出及已落實的大嶼山發展方案，各項大型項目包括港珠澳大橋香港口岸、東涌新市鎮擴展、屯門至赤鱗角連接路、機場第三條跑道、小蠔灣和欣澳填海計劃等。多項交通發展項目落成後，定必帶來更多其他配套及地產發展，帶動土地需求，屆時鄉郊土地很容易一併被發展，情況就如九零年代天水圍新市鎮開發後，鄰近白泥、尖鼻咀的鄉郊土地即發展起來。在大嶼山，不少閒置的鄉郊土地本屬農地、綠化地帶和保育地

帶，更改土地用途後隨時可發展。如現時蝴蝶的棲息和繁殖地消失後，連帶蝴蝶亦會消失。

對於有大嶼山發展諮詢委員會會員建議開發大嶼山郊野公園用地及改善區內交通配套，以增加大嶼山發展潛力。綠色力量強烈反對有關建議，北大嶼和南大嶼兩個郊野公園面積絕不能以經濟發展為由而減少，即使只是釋出少部份土地，亦絕對不能。

現時的東涌道是限制行車，未開放的道路對保護整個南大嶼有重要的把關作用，亦擔心有人以「改善交通」為由，開放東涌道。相對發展新項目，改善大嶼山區內交通看似規模較少亦較合理的訴求，但東涌道一旦開放，大嶼山發展便不會停止。所以，對於開放東涌道的任何意見，都必須謹慎處理。

綠色力量將有一支 22 人的蝴蝶普查小隊，定期到梅窩記錄蝴蝶品種和數目，數據亦會交給相關部門作為保育大嶼山的生態參考。由於蝴蝶是指示生物，有助評估某地的生態價值，蝴蝶品種及數量的變化，更能反映當地環境的改變。