

二零一六年七月十四日

小豹律蛺蝶大嶼山建穩定群落 大嶼山發展計劃年底出台 恐破壞蝴蝶生態

沙螺灣、礮石灣、深屈蝴蝶調查

綠色力量早前將蝴蝶生態調查工作擴展至大嶼山的沙螺灣、礮石灣和深屈，三地均位於北大嶼郊野公園邊陲，5月至7月期間三次調查共記錄84種蝴蝶，包括2種「非常罕見」和8種「罕見」蝴蝶，其中重要的發現是小豹律蛺蝶（*Lexias pardalis*）和窄紋袖弄蝶（*Notocrypta paralyos*），都是近年才於本地發現的蝴蝶，暫未有罕有程度分類。是次蝴蝶生態調查於三地均有小豹律蛺蝶的記錄，更記錄到牠們的雌蝶、雄蝶，以及不同世代的個體，亦同一時間發現逾20隻個體，綠色力量高級環境事務經理單家驊形容是次發現令人驚喜，相信小豹律蛺蝶已成功在大嶼山的沙螺灣、礮石灣和深屈的林地繁殖，並發展出十分穩定的群落，當地亦可能是小豹律蛺蝶在本港最具規模的棲息地。

單家驊指沙螺灣、礮石灣和深屈一帶屬低地林地，基本上未有發展，天然生態得以保存，加上鄰近北大嶼郊野公園，形成連貫的高地與低地樹林生境，所以蝴蝶特別多。關於大嶼山的蝴蝶資源，綠色力量早年已在東涌礮頭和梅窩持續進行蝴蝶生態調查，分別記錄有148和122種蝴蝶，去年冬天更在南大嶼發現以前從未有記錄的斑蝶越冬地，越冬斑蝶群落估計超過一萬隻，加上文獻記錄，大嶼山擁有超過十個蝴蝶熱點，共有199種蝴蝶，佔全港蝴蝶物種數目近八成。可是，大嶼山的蝴蝶熱點大多位於郊野公園邊陲地帶，如貝澳、塘福、水口，以及今次進行蝴蝶生態調查的沙螺灣、礮石灣和深屈沿海一帶，易受發展和人為破壞：「政府近年銳意發展大嶼山，我們卻看不見當局有計劃和行動去保護大嶼山生態，尤其是蝴蝶。」

已落實的大嶼山發展，規模較大的有港珠澳大橋香港段、屯門至赤鱸角連接路和東涌新市鎮擴展計劃。前兩項工程快將落成，至於東涌新市鎮擴展計劃，現在公眾諮詢已屆尾聲，將來東涌西部份發展範圍將涵蓋東涌河下游及河口區，十分鄰近礮頭這個蝴蝶熱點。

2016年底公布發展藍圖

此外，當局至今先後提出多項發展大嶼山建議，可謂遍布大嶼山每個角落。政府正計劃在今年年底公布大嶼山發展藍圖和發展時間表，相信當中不乏一些近年大力推動的發展計劃，如東大嶼山都會計劃。依照目前部門發布的資料，計劃將於大嶼山東岸及香港島西面之間的中部水域建造面積約1,000公頃的人工島，面積足有機場島的八成，主要用作商業區，由此將會帶動多項道路發展，例如將人工島的基建道路接連大嶼山南岸

的梅窩，甚至與現有的北大嶼山公路連接，屆時不論梅窩，或是附近的小社區如貝澳和長沙等，將會被這個新的商業區帶動，走向城市化：「這對大嶼山的環境、生態，以至文化，將會帶來災難性破壞。」

此外，大嶼山發展諮詢委員會曾建議開通位於南大嶼的東涌道和嶼南道，以配合進一步發展大嶼山。東大嶼山都會計劃一旦落實，或會催化開放封閉道路的建議。單家驊重申，目前限制行車對保護整個南大嶼環境非常重要，他反對任何以優化交通為藉口，開放道路。

近期亦有消息指政府在大嶼山北岸，早已配備策略性的公路網。單家驊指，跟據過往經驗，但凡鄉郊地帶道路打通後，將會帶來不受控的發展，以及非法堆泥，近期的社山和沙頭角便是典型例子。社山路開通後出現了大規模推泥事件，沙頭角從邊境禁區別出後，一些沒規劃的發展如停車場和野戰場相繼出現，大大破壞當地環境：「大嶼山居民應該不會歡迎廢氣、污水和泥頭山，亦不想現時風光優美的大嶼山失去吸引遊客的能力，弄垮大嶼山的旅遊業。」

由於現時大嶼山的蝴蝶熱點，大多數沒有法定圖則涵蓋，單家驊促當局應儘快把沙螺灣、礮石灣、深屈、塘福和水口等「郊野公園不包括土地」納入「發展審批地區圖」，並於隨後制定「分區計劃大綱圖」，規管土地用途以阻止危害生態的發展入侵，同時避免這些地方成為三不管地帶。此外，綠色力量亦會加大力度，監察大嶼山的蝴蝶熱點。