

2016 年 6 月 26 日

發展局局長

陳茂波先生

電郵： sdev@devb.gov.hk

陳茂波先生：

《反對東大嶼山都會發展計畫聯合聲明》

我們反對擬建的東大嶼山都會發展計畫。

近日全國人大常委會委員長張德江訪港時，政府意外揭露了東大嶼山都會發展計畫的相關模型和圖則。有關資料從未在四月完結的大嶼山發展公眾諮詢中公開。

擬建的東大嶼山都會發展計畫需要大量的交通配套以連接東大嶼山都會及大嶼山、香港、九龍、屯門等地。我們深切關注此項發展對各種生境帶來的直接及間接影響，包括運輸、交通模式、基建設施，即大橋、隧道及相關工程（如斜坡、平整工程）所導致的影響。新增的交通流量和道路會直接威脅自然生態，尤其是南大嶼山和未被納入發展審批地區圖的地區。我們亦擔心附近水域船隻流量的增加會對漁業資源及鯨豚物種構成威脅。

政府在公眾未有足夠時間去討論東大嶼山都會發展計畫的概念和必要性前，已經決定研究方案落實的可行性。立法會發展事務委員會已在二零一四年四月七日批准了中部水域人工島(包括東大嶼山都會發展計畫)策略性研究的撥款申請。該研究的重點在於工程可行性和影響評估，忽略了東大嶼山都會發展計畫的策略性需要。在 2016 年 6 月 15 日，政府更向立法會財務委員會的工務小組委員會再次申請一筆二億四千八百萬的研究撥款。

政府顯然刻意地向公眾隱瞞相關資訊及完整的發展計畫，而東大嶼山都會發展計畫的必要性和其負面影響皆受到市民的廣泛關注。

我們因此要求政府立即採取以下行動：

1. 向公眾公開東大嶼山都會發展的完整計畫及詳細資料
2. 撤回向立法會財務委員會的工務小組委員會二億四千八百萬的中部水域人工島策略性研究撥款申請。政府需要先證明東大嶼山都會發展計畫的必要性及其對香港長遠發展的貢獻。現有數據無法支撐四十至七十萬的建議目標人口以及東大嶼山都會能成為香港第三個核心商業區的說法。我們十分關注東大嶼山都會會否成為大白象工程，令工程成本遠超收益及環境被永久性破壞。
3. 撤回東大嶼山都會發展計畫，大規模的填海將令海洋生態及水質惡化。
4. 成立全面的土地資料庫，並考慮其他土地供應方案，例如棕土、空置政府土地、短期租約土地等。

聯署團體：

本土研究社

守護大嶼聯盟

長春社

香港海豚保育學會

香港觀鳥會

創建香港

綠色力量

綠色和平