

二零二零年八月十八日

《東涌區生態旅遊問卷調查》

六成市民擔心對環境帶來負面影響

綠色力量促把握疫情下本地遊契機 完善配套推動東涌生態旅遊

東涌早在宋朝已有人居住，擁有歷史悠久的村落，保留了不少昔日文化遺跡，亦有不少宗教歷史建築，例如東澳古道、東涌炮台及羅漢寺等。此外，由於區內有大型天然河流東涌河，生態資源同樣豐富。然而，東涌新市鎮擴展計劃即將開展，當中的東涌西擴展部分，將東涌河谷納入發展範圍，料大幅改變現時東涌面貌。當局有意於發展新市鎮同時，大力推動當地生態旅遊。環保團體**綠色力量**調查發現，絕大部分受訪市民認為東涌具備發展生態旅遊的資源，但六成人擔心發展新市鎮並推動生態旅遊，會對當地帶來負面影響。此外，只有三成半受訪市民過去曾參與東涌區的生態旅遊。**綠色力量高級保育經理呂德恒**歡迎當局發展東涌區生態旅遊，但認為推廣需配合保育東涌河，以及加強市民教育。

綠色力量今日公布《東涌區生態旅遊問卷調查》⁽¹⁾ 結果，了解市民對發展東涌區生態旅遊的意見。絕大部分受訪市民認同東涌具相當吸引的生態旅遊資源，分別有超過八成受訪市民認為東涌的生態（例如東涌河）、自然景觀（例如鳳東飛瀑）及戶外康體空間（例如東澳古道）具吸引力；亦有分別超過七成及五成受訪市民認為東涌的歷史文化（例如東涌炮台）及宗教（例如羅漢寺）具吸引力。最多人認識的東涌區生態旅遊資源首三位分別是東涌炮台、昂坪棧道及東涌河。

然而，只有三成半受訪市民曾參與東涌區生態旅遊；超過五成人認為難以接觸相關資訊，亦缺乏團體舉辦相關活動。呂德恒認為普遍市民認同東涌區生態旅遊資源豐富，但參與度卻不足，希望未來政府部門和團體可著力舉辦更多生態旅遊，尤其目前受疫情影響，本地遊需求殷切，生態旅遊模式可將環境受過度不當旅遊的影響減至最低。

此外，有近九成受訪市民認為當局於東涌河附近發展新市鎮並推動生態旅遊會帶來影響，其中超過六成人擔憂帶來負面影響，最多人憂慮會「破壞原本的寧靜環境」，其次是「加劇人為對生態的騷擾（例：掘蜆、捉魚）」，分別均佔七成。呂德恒指出，以往有太多例子顯示市鎮發展會破壞環境，太多遊人亦會對環境帶來破壞，所以當局必須改變以往發展模式，先做好保育才去發展，並於推動生態旅遊時加強規管，尤其在一些生態敏感地區，需杜絕一些以「生態旅遊」作招來，實為破壞環境的一窩蜂式遊玩團，才可挽回市民對推廣生態旅遊的信心。

調查發現受訪市民最認同的生態旅遊原則是「嚴格規管破壞環境和生態的不當行為」，其次是「設計配套設施時須迎合當地環境及需要」，分別有六成及四成半人表示「十分認同」。反觀另一項生態旅遊原則「為當區帶來經濟收益」，只有一成多人表示「十分認同」。另一方面，超過九成市民只願意付出不多於二百元來參加生態旅遊，當中近六成人更只願付出不多於一百元。呂德恒指市民對於牽涉經濟利益顯然較有保留，但他指經濟收益其實是支持生態旅遊的重要元素。經濟收益不單是社區或當地居民支持生態旅遊的誘因，也促使存留、維護和管理旅遊資源。至於生態旅遊是綜合保育和社區發展的可持續旅行模式，與一般以玩樂為主的快速旅遊不同，市民或需付出較高的參加費用。

呂德恒指調查顯示市民普遍對保育東涌河十分重視，八至九成受訪市民認同於發展東涌區生態旅遊之餘，應以不同方式保護東涌河及其河口，包括復修受破壞的生境、設立保育區（例：河畔公園保護區），以及限制遊客數量等。呂德恒指東涌河是本地少有仍保留天然狀態的大型河流，生態資源豐富，若能獲妥善保護，必能為景觀和環境質素帶來好處，同時有助推動生態旅遊。

共同探討生態旅遊機遇

綠色力量早前舉辦「東涌河保育與發展」網上交流會，探討東涌區生態旅遊的發展與挑戰。網上論壇屬《「賞·識東涌河」生態保育計劃》的一部分，計劃由綠色力量主辦，香港國際機場環保基金全力支持，為期三年，於2018年開展，今年亦以「生態旅遊」為主題。

網上交流會嘉賓包括：香港教育大學社會科學系副系主任及副教授張定安博士、綠恒生態旅遊首席顧問謝宇德先生、香港遊樂場協會東涌營經理（營舍）李春暉先生，以及土木工程拓展署、渠務署及水務署代表。

張定安博士指出生態旅遊是一種對自然環境影響較低的旅遊模式：「生態旅遊會有較嚴緊的人數限制，導賞員有責任管理參加者的行為，亦需糾正參加者一些破壞環境行為。生態旅遊在經濟上支持自然保育，營運者亦要協助景點的可持續管理，並在旅遊中加入教育元素，是一種較高階的旅遊模式。」謝宇德先生指現時疫情下，業界和政府都希望推廣本地綠色旅遊，但提醒注意當中事項：「發展生態旅遊要有相應的配套，特別要留意地點的可承載力，要仔細規劃，才能好好地透過生態旅遊達至保育環境的目的。」

至於一直在東涌區舉辦活動的**李春暉先生**，則分享營友於東涌灣參與活動時，透過親身感受東涌優美的環境，對保育大自然另有一番體會，他認為欣賞與知識並重是發展生態旅遊的可行方向之一。

土木工程拓展署代表於討論環節上分享當局在規劃東涌新市鎮發展上，如何保護東涌河，包括將河旁 20-30 米範圍列為自然保護區，亦會修復人工化河段興建河畔公園。至於將來河畔公園由渠務署管理，渠務署代表指河畔公園讓市民體驗「近水」的文化，享受這具有觀賞及生態價值的天然河道；而在大雨的情況下河道就發揮其排洪作用。未來亦會設生態導賞，除讓市民欣賞河畔景色之餘，也推展生態教育，讓市民認識東涌河。水務署則分享舉辦公眾參觀活動的經驗，藉導賞水務設施加深市民對水資源的認識及水務署供水運作的了解，讓市民更明瞭珍惜食水的重要，從而推廣水資源教育。

⁽¹⁾《東涌區生態旅遊問卷調查》於 2020 年 1 月 3 日至 3 月 31 日進行，受訪對象是年滿 18 歲的香港居民。調查分街頭問卷及網上問卷兩種形式，問卷內容相同。前者於東涌區內進行*，成功收回有效問卷 123 份；後者於網上進行，成功收回有效問卷 689 份。全部 812 份問卷的受訪者中，有 138 位是東涌居民。

* 特別鳴謝香港浸會大學國際學院「地理及資源管理」專修學生協助進行街頭問卷及部分網上問卷調查

編輯垂注

東涌河

東涌河是香港碩果僅存的大型天然河流，從河源、河口至海灣，仍保留天然面貌。加上水質良好，多種珍稀魚類棲息其中，包括稀有的北江光唇魚。河口是一大片天然紅樹林和泥灘，多種珍貴生物棲息其中，對出的東涌灣是蟹（馬蹄蟹）、海馬、海龍，以及多種具商業價值魚類的繁殖和育幼水域。

《「賞·識東涌河」生態保育計劃》

為期三年，綠色力量主辦，香港國際機場環保基金全力支持。結合環團、政府部門和社區團體的力量，發動市民關注及保育東涌河，實踐「自己河流 自己保育」，提倡整全河流及河盆管理概念，以完整地保留東涌河及其生態系統服務。

計劃重點之一是建立東涌河生態數據資料庫，並以「公民科學家」理念帶動市民參與生態調查及恆常監察，共同為保育東涌河提供數據基礎。另一重點是建立一個公眾與政府的交流平台，

促進公眾了解河流保育和政府相關的工作，例如東涌新市鎮擴展計劃中「河畔公園」建議、發展東涌區生態旅遊等，並鼓勵市民積極就保育東涌河表達意見。此外，計劃亦透過一系列生態導賞和工作坊，帶領市民探索富饒的東涌河生態。

主辦：綠色力量

全力支持：香港國際機場環保基金

支持機構：土木工程拓展署、渠務署、水務署

— 完 —