

垃圾徵費一拖再拖 聯合環團行動：要求政府信守承諾 立即遞交垃圾徵費草案

自 2005 年政府推出「都市固體廢物管理政策大綱(2005-2014)」，並建議於 2007 年向立法會提交都市固體廢物收費(下稱垃圾徵費)的條例草案，結果 14 年來反覆諮詢公眾，仍然未見政策落實。縱然政府剛發表的施政報告提及短期內提交條例草案予立法會審議，環保團體不滿意政府依然未有明確日期，擔心草案照舊一拖再拖。多個環保團體今早於特首辦外示威，一同高叫口號，並向行政會議成員遞交請願信，要求行會督促政府信守承諾，於立法會復會後，儘快提交都市固體廢物收費的條例草案。

今早(16 號)綠領行動聯同綠色力量、綠惜地球及長春社到特首辦外示威，一同高叫口號：「不要免費揀垃圾」、「儘快實施垃圾徵費」，並向行政會議成員代表遞信，對政府遲遲未交提交都市固體廢物收費條例草案表示不滿。環團強烈要求行會成員督促政府並於立法會復會後，提交草案上立法會，並立即審議草案，從速實施收費法例，以回應環團及社會的訴求。

垃圾徵費起催化作用 徵費如火車頭帶動環保產業

垃圾徵費與社會習慣、重用和回收業界是環環相扣，立法亦能為整個廢物管理、環保產品及回收行業帶來正面的影響。垃圾徵費有如一列火車的火車頭，當垃圾徵費成功立法，垃圾棄置量與所需要付出的金錢直接扣上關係，不論是市民或是商家，亦會因經濟誘因而減少廢物棄置量，從而紓緩都市固體廢物的問題。同時，徵費亦鼓勵市民和商家積極回收，回收量增加亦可促進整個本地回收再造產業。另外，施政報告亦提及「專款專用」，將徵費所得收入投放於加強減廢，教育和回收工作，整體上能為環境事業產生正面回饋作用。

垃圾問題迫在眉睫 不能再拖

《資源循環藍圖 2013-2022》以台北市及南韓作例子，多次提及香港實行垃圾徵費的迫切性，並期望可由 2016 年 1.41 公斤減至 2022 年 0.8 公斤，以現時情況判斷似乎機會十分渺茫。假若政府仍不儘快立法，放任垃圾量日益增長的話，恐怕三個堆填區都「等唔切」而相繼飽和。屆時垃圾量超出現時能處理的負荷，再強推擴建堆填區或末端處理設施方案，必定演變成另一個成本更高、爭議更大、影響更深遠的議題。

政府多份文件引述堆填區廢棄物的數字和人均產生的垃圾量年年急升，垃圾增長量比人口增長速度還要快。在過去 30 年，香港整體人口的增長是 34%，但同期都市固體廢物棄置量增加了 84%！以海外垃圾徵費之經驗，指出必須要有經濟誘因，才能進一步大幅減少廢物。

綠領行動總幹事何漢威表示：「經過多年的討論，社會已凝聚共識，希望政府如施政報告中，儘快提交垃圾徵費的草案，以示推動源頭減廢的決心，讓市民和商界肩負起自己產生廢物的責任，是改變香港人消耗型的生活模式，紓緩都市固體廢物的基石。」

綠惜地球項目主任章詠雯指出，環境局指外國實施廢物收費，至少可減少製造兩成垃圾；當局又承諾 2008 年落實有關法令，惟蹉跎至今。本會推算實施法規，08 至 19 年的 12 年間可減廢 1,446.4 萬公噸，等同 2016 年全港工商及家居 3.8 年的垃圾棄置總量，或足夠塞爆 4,450 個奧運標準泳池，故促請當局盡早向立法會提交草案。

— 完 —

備注：此乃聯合新聞稿，由綠領行動、綠惜地球、長春社及綠色力量共同發佈