

二零二一年九月二十八日

「氣候危機好大煲」

20 團體促請政府盡快訂立碳中和路線圖

政府將於年底發佈更新版《香港氣候行動藍圖 2030+》(下稱《藍圖》)。多個團體 (下稱團體) 今日帶同 1.9 米高的「大煲煮地球」藝術裝置，於政府總部前向環境局代表遞交政策意見書，要求政府訂立進取的氣候政策，並促請政府把清晰的碳中和路線圖納入《藍圖》之中。香港作為國際城市，政府應負起責任，立即為地球「校細個火」，配合國際社會將全球氣溫升幅控制在 1.5°C 以內的目標。

特首林鄭月娥在去年《施政報告》中提出 2050 年實現碳中和的目標。然而，環境局至今仍未公佈邁向碳中和的時間表及路線圖。更新的《藍圖》將交代未來十年及之後本港的氣候政策，政府必須盡快發佈，並應把碳中和的時間表及路線圖納入其中，清晰向大眾交代如何可以達致達中和目標。

氣候危機逼在眉睫，聯合國政府間氣候變化專門委員會 (IPCC) 上月發表的報告指出，氣候危機十分嚴峻，若全球無法在未來 10 年大幅削減碳排放，氣候危機只會持續惡化，帶來無可挽救的災害。香港作為國際城市，實有責任訂立進取的氣候政策，以配合全球行動紓緩氣候危機。

團體今日展示的藝術裝置象徵地球現況，人類活動引起的氣候變化已是一個很「大煲」的危機。但情況並非絕望，只要政府願意「校細個火」，交代清晰碳中和路線圖及訂立進取的氣候政策並切實執行。實有助為「大煲」降溫，可以為舒緩氣候危機出一分力。

除訂立碳中和路線圖外，團體在建議書中亦提出以下氣候政策建議：

- 制定以科學為本的目標以限制全球升溫於 1.5°C 內行政長官應帶領所有政府部門和公共機構，就承諾控制全球升溫於 1.5°C 內制定具法律約束力、科學根據的減碳目標。
- 增加可再生能源發電比例
香港現時可再生能源比例不足 2%，政府須於 2030 年前提升比例至 10%；並逐步以可再生能源取代化石燃料能源。
- 提高建築物能源效益
政府應收緊現時綠色建築標準，加入衡量實際能源使用量的評分系統，計算建築物能源效益，並在 2050 年前實現淨零碳建築。
- 向高碳排放的企業收費
在 2025 年前，政府應研究及分析氣候危機所造成的經濟、社會和財政影響。並制定一個漸進式的碳收費系統，向高排放的企業收費。

- 改善步行設施
政府規劃城市時應改善步行設施，以促進大眾轉向低碳生活模式。同時，政府應加快制定淘汰燃油車的時間表（包括公共交通工具以及商用車），並積極減少整體車輛登記數字，改善交通擠塞問題。
- 以自然為本的解決方案去加強抵禦氣候變化
政府必須調配資源於有助提升氣候適應力的建設，以應對越發嚴重和頻繁的極端天氣。除了興建防災基建外，政府亦應優先保護自然屏障如紅樹林，以增強氣候適應能力。

團體認為政府應在即將公佈的《藍圖》中提出清晰的碳中和路線圖及進取的氣候政策，並期望特首能言出必行，致力在 2050 年前實現碳中和，負起責任盡力紓緩嚴峻的氣候危機。

— 完 —

備注：此乃聯合新聞稿，由以下團體共同發布：

發起團體（按筆劃順序）

350 香港

HongKong2050isNow

世界自然基金會香港分會

低碳想創坊

綠色和平

綠惜地球

環保觸覺

聯署團體（按筆劃順序）

ADM Capital Foundation

Redress

大自然保護協會

世界新經濟議會有限公司

生態巴士

長春社

香港海豚保育學會

思匯政策研究所

健康空氣行動

創建香港

綠色力量

綠領行動

環保促進會