

二零二一年三月二十五日

《保育東涌河生態問卷調查》九成市民認同保育東涌河

市民意見：港鐵需兼顧保育 政府需規管土地利用

東涌河列為「具重要生態價值河溪」，是香港碩果僅存仍保留天然面貌的大型河流，生態富饒，可找到多種珍稀物種，包括北江光唇魚、盧氏小樹蛙等；東涌灣河口紅樹林更是少有地點可同時找到本地全部六種招潮蟹。然而，東涌新市鎮擴展計劃即將開展，東涌河谷範圍將納入當中的東涌西擴展部分。為保育東涌河，當局首次將天然河流融入新市鎮，並將興建首個「河畔公園」。環保團體**綠色力量**調查發現，逾九成受訪市民認同保育東涌河，但只有不足三成認為東涌河獲適切保護。同時，港鐵東涌西站將座落於東涌河附近，交通便利將帶來更多發展與人流，近九成受訪市民認為港鐵需兼顧保育東涌河；亦有最多受訪市民認為政府部門應優先規管周邊土地利用以保育東涌河。**綠色力量**促港鐵及政府長遠投放更多資源保育東涌河，以回應市民訴求。

綠色力量今日公布《保育東涌河生態問卷調查》⁽¹⁾ 結果，以網上問卷成訪問 313 名市民，當中 58 名東涌居民，了解市民對保育東涌河的意見。大部分受訪市民（76%）均曾到東涌進行與大自然相關活動，其中最多人曾到東涌遠足或行山，佔六成。受訪市民亦普遍對東涌生態感興趣，當中最多人感興趣的是東涌的紅樹和雀鳥。不過，當被問到東涌河具保育價值的野生動植物，受訪市民普遍認知不足，例如訪問中最多人認知棲息於東涌河的三種具保育價物種，包括馬蹄蟹（蟹）、盧氏小樹蛙和香港瘰癧，認知比率全部亦不超過四成。**綠色力量高級保育經理呂德恒**認為日後宜可多作推廣，有助市民了解當地珍貴的生態資源。

接受訪問的東涌居民當中，高達百分百表示東涌河令當區環境更為宜居。此外，全部受訪市民當中，逾九成認同東涌河本身的生態價值或特殊保育需要，但只有兩成六人認為東涌河已獲適切保護，九成更認為東涌河正受人為威脅。**呂德恒**指調查結果顯示市民熱切保育東涌河，他認為當局於東涌發展計劃中，必須加強保育元素，方能滿足市民期望。

至於保育東涌河政策方面，最多受訪市民認為應「嚴格規管周邊土地利用」（58%），**呂德恒**指由於土地發展涉及的利益龐大，影響範圍廣泛且深遠，加上受訪市民可能觀察到近年東涌河一帶不少鄉郊地方都變成棕地，土地利用狀況雜亂無章，所以希望有關當局應嚴格規管土地利用，阻止一些與規劃意向不符的發展，好好保護鄉郊環境。

至於個人層面，調查顯示市民樂意配合並作出相關改變，多項保育措施均獲逾九成受訪市民支持，包括「遵循生態敏感區內實施的道路或人流管制」及「不進行有損東涌河生態的活動」等。

由於未來整個東涌區人口大增，港鐵將興建東涌西延線，並於東涌西興建新車站，具體工程設計細節尚待公布。**呂德恒**指鐵路等大型交通基建，一般規模較大，涉及範圍亦廣，因而影響亦較大，較受市民關注，正好解釋調查中近九成人認為港鐵於發展同時需肩負保育東涌河角色，當中最多受訪市民希望港鐵「採用生態友善的施工程序」，其次是「撥備基金支持保育東涌河教育項目」，分別佔八成五及七成，**呂德恒**指反映市民不單對港鐵作為工程執行單位的期望，亦認為其應進一步擔當教育推動者的角色。他建議港鐵應考慮以東涌河生態作為未來東涌西站的主題，並致力保育東涌河，既可改善環境，負起企業社會責任，提升形象，亦可善用附近的特色地標增加車站的吸引力，可謂多贏方案。他亦期望港鐵盡快公布車站工程的細節，並在過程中實踐「與民共議」。

學者、部門共同探討保育東涌河

綠色力量早前舉辦《「東涌河保育與發展」網上交流會暨閉幕》，探討東涌西發展如何保育東涌河生態。網上論壇屬「賞·識東涌河」計劃的一部分，由綠色力量主辦，香港國際機場環保基金全力支持，計劃為期三年。

今年是計劃的最後一年，閉幕部分總結了三年來成果。**香港機場管理局可持續發展總經理李仲騰先生**在致辭時指出：「機管局透過香港國際機場環保基金資助《賞·識東涌河計劃》，協助綠色力量建立了一個跨界別合作和交流的平台，集合了多個政府部門、學者、非牟利團體及社區團體的力量，共同保育東涌河，為未來繼續通過多方合作保育社區環境，提供良好示範。」

網上出席活動嘉賓包括：**土木工程拓展署可持續大嶼辦事處處長方學誠先生, JP**、**土木工程拓展署可持續大嶼辦事處副處長(工務)葉偉民先生**、**渠務署署理助理署長(操作維修)劉勝昌先生**，以及**水務署助理署長(發展)馬漢榮先生**。

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處處長方學誠先生表示：「在推展東涌新市鎮擴展項目過程中，土木工程拓展署一直非常重視市民和各持分者的意見。這些意見能讓我們優化發展項目的規劃及設計工作，尤其體現在保育東涌河的擬議方案上。」**土木工程拓展署可持續大嶼辦事處副處長(工務)葉偉民先生**簡介了保育東涌河的兩項措施：「我們會活化東涌河東支流的一段人工河道，並連同其上游的一段天然河道發展為河畔公園，推廣保育和生態教

育，以及提倡親水文化。另外，東涌西亦將會興建『可持續城市排水系統』，區內的地表徑流會經天然淨化後才流入河道，以保護東涌河的水質。」渠務署署理助理署長（操作維修）**劉勝昌先生**表示：「河畔公園可說是與時並進的新設計，河道在排洪之餘，亦可以讓市民享受周邊環境，改善市民生活質素。」水務署助理署長（發展）**馬漢榮先生**則表示：「很高興愈來愈多市民重視河流保育，這對於宣傳和推廣保護水資源，以及防止集水區水源受污染的工作，帶來同樣的正面幫助。」

緊接舉行的交流會，主題是「探討東涌河的水生生態」，演講嘉賓包括：**香港浸會大學國際學院環境保育學學術統籌主任及講師梁士倫博士**，以及**香港嶺南大學科學教研組助理教授宋亦希教授**。

梁士倫博士指出：「東涌河現時仍有很多珍貴的生物，將來河畔公園除了要有好的硬件，亦要有軟件配合，妥善管理尤其重要，以防止一些有損東涌河生態的挑戰與行為，例如水質污染和捕捉生物，才能有效保育東涌河。」**宋亦希教授**則分享兩棲類動物的特性：「河岸對動物，尤其是兩棲類至為重要，牠們會使用河流兩旁很大的陸地範圍。將來河岸的防洪措施，需要預留空間及位置給動物棲息和避開洪水。」

⁽¹⁾ 《保育東涌河生態問卷調查》於2021年1月5日至2月18日進行，受訪對象是年滿15歲的香港居民。調查以網上問卷形式，成功收回有效問卷313份，當中有58位是東涌居民。

編輯垂注

「賞·識東涌河」計劃

為期三年，由綠色力量主辦，香港國際機場環保基金全力支持，發動市民欣賞並認識東涌河，實踐「自己河流 自己保育」。

計劃重點之一是建立東涌河生態數據資料庫，並以「公民科學家」理念帶動市民參與生態調查及恆常監察，共同為保育東涌河提供數據基礎。另一重點是建立一個公眾與政府的交流平台，促進公眾了解河流保育和政府相關的工作，並積極表達意見，例如「河畔公園」、發展東涌區生態旅遊方針等，此外，計劃亦透過一系列生態導賞和工作坊，帶領市民探索富饒的東涌河生態。

了解更多：www.greenpower.org.hk/tcriver

— 完 —